

Autostrade // per l'Italia

Società per azioni

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI - TARANTO

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni di transitabilità dell'Autostrada A14 Bologna — Bari — Taranto tra le progr. km. 92+000 e km. 118+000 e della D14 (Diramazione per Ravenna) a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 18 e 19 settembre 2024.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 140 del D.L. 36 del 31.03.2023)

* * *

PREMESSO

- ✓ che con allerta nr. 120/2024 del 18/09/2024 la Protezione Civile congiuntamente all'Agenzia regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione civile dell'Emilia-Romagna ha attivato la fase di allarme dalle h. 12:00 del 18/09/2024 alle ore 00:00 del 20/09/2024 per criticità idraulica e idrogeologica e di attenzione per criticità connesse a temporali, vento, stato del mare e costiera, come di seguito dettagliato:
 - ✓ Allerta Rossa nelle zone A1, A2, B1, B2, C1, C2, D1
 - ✓ Allerta Arancione nelle zone E1, E2
 - ✓ Allerta gialla nelle zone D2, D3, F1, F2, F3, G1, G2.
- ✓ Che a decorrere dal 18/09/2024, con fenomeni meteo estremi di precipitazioni in particolare registrati nelle giornate del 18 e 19 settembre 2024, la Regione Emilia-Romagna è stata colpita duramente da un evento alluvionale di eccezionale intensità, in particolare lungo la tratta dell'Autostrada A14 Bologna — Bari — Taranto e lungo la Diramazione D14 per Ravenna;
- ✓ Che l'autostrada D14 tra le progr. Km 10+000 e la progr. km 18+000 è stata conseguentemente invasa da acqua, fango, detriti provenienti dai fiumi e dalle campagne circostanti rendendola parzialmente percorribile, rendendosi necessaria la chiusura degli svincoli di Lugo-Cotignola e di una corsia in direzione Ravenna;
- ✓ Che a seguito degli eventi eccezionali su menzionati si sono verificati degli smottamenti del corpo del rilevato autostradale in corrispondenza dello svincolo di Cesena ingresso direzione Bologna,

- decelerazione dello svincolo di Cesena nord in direzione sud oltre ad ulteriori smottamenti localizzati alle km 118+000 carreggiata nord - 110+500 – 110+800 – 110+900 in carreggiata sud;
- ✓ che l'eccezionale evento meteorologico di cui sopra, ha causato ingenti danni a parte del corpo autostradale come da documentazione fotografica in atti e sopralluoghi e che in ragione dei fatti sopra descritti, si rende ora necessario intraprendere senza alcun indugio una serie di attività funzionali alla messa in sicurezza del corpo autostradale, delle opere e delle aree a margine delle stesse oltre al ripristino anche parziale delle condizioni di fruibilità delle strutture viarie coinvolte e conseguentemente delle opere danneggiate;
 - ✓ che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera d'arte, in considerazione della situazione di danno e pericolo per la pubblica incolumità, si configura la necessità di eseguire con urgenza le seguenti attività:
- ✓ Installazione delle opere di presidio ed interdizione delle aree invase da fango e detriti trasportati dall'alluvione, nonché delle parti d'opera interessate da smottamenti;
 - ✓ Esecuzione degli interventi di sgombero detriti, acqua, fanghi, materiale di risulta dell'alluvione e smaltimento delle parti d'opera, recinzioni ammalorate, mediante mezzi meccanici e pulizia dei siti coinvolti nelle attività;
 - ✓ Esecuzione delle attività di ispezione straordinaria e accertamento dei danni, finalizzati a valutare la transitabilità in configurazione transitoria dell'infrastruttura danneggiata;
 - ✓ Esecuzione degli interventi volti al ripristino della piena funzionalità delle strutture, in particolare dei rilevati autostradali;
 - ✓ Interventi di supporto al territorio duramente colpito dall'alluvione in particolare nei comuni di Bagnacavallo, Lugo , Traversara e Cotignola con mezzi e manodopera specializzati

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati all'infrastruttura, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

DICHIARA

- che i lavori sopra descritti rivestono carattere di somma urgenza, per cui ha redatto e sottoscritto il presente verbale, ai sensi e agli effetti del D.lgs. 36/20203 ed in ottemperanza alla procedura aziendale "azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale", disponendo l'immediato avvio dei lavori.

Conferisce mandato per l'esecuzione delle attività di cui ai punti precedenti alle seguenti Imprese, resesi immediatamente disponibili:

1. interventi di messa in sicurezza e ripristino geotecnico dei rilevati autostradali danneggiati dall'alluvione alle km sopra menzionate, mediante ripristino scarpate, fossi di guardia, pacchetto di pavimentazione, segnaletica, installazione di palancole, barriere di sicurezza all'Impresa **Pesaresi Giuseppe S.p.A.**;
2. per l'esecuzione di segnaletica di cantiere, movimentazione di new jersey, sia in fase emergenziale che in fase di esecuzione lavori, ripristino barriere di sicurezza pulizia aree interessate dall'alluvione e supporto al territorio duramente colpito all'impresa a **IGSA s.r.l., Gistiniana srl, MAF Autotrasporti**
3. realizzazione di rilievi topografici necessari alla definizione dell'intervento di ripristino geotecnico all'azienda **Tracciatori srl**;
4. attività di indagine sui rilevati interessati dal fenomeno erosivo e finalizzati alla definizione dell'intervento di ripristino geotecnico al laboratorio **CGG srl**
5. noleggio di motopompe per aspirazione liquidi all'interno delle pertinenze autostradali e nel territorio duramente colpito generati dall'esondazione dei torrenti interferenti la rete autostradale all'impresa **Atlas Copco Italia s.r.l**
6. per l'esecuzione del servizio di pulizia e espurgo opere idrauliche e fossi di guardia mediante apposite cisterne all'Impresa **IDROVELOX**;

Considerato:

- ✓ la complessità delle attività da eseguire, articolate come da elencazione riportata in premessa;
- ✓ che l'evento meteorologico è tutt'ora in corso con evoluzione imprevedibile;
- ✓ la presenza di acqua stagnante che rende oggi impossibile definire compiutamente l'estensione del danno e la magnitudo dell'intervento di ripristino necessario;

la valutazione economica dettagliata delle prestazioni da eseguire sarà effettuata con successiva perizia, potendosi oggi effettuare solo una stima approssimativa delle attività da eseguire, il cui valore economico presunto assomma ad € 1.700.000,00.

L'importo di cui sopra è da intendersi come presunto, in ragione della circostanza per cui l'emergenza non è ancora rientrata, fermo restando che le prestazioni da affidare in somma urgenza sono limitate a "quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità".

AFFIDA

la **Direzione dei Lavori** suddetti all' Ing. Carlo Lorenzo Di Santo e il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva all'ing Andrea Perini della società **TECNE GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A...**, individua la società **Enser** (Ing. Boschi Alessandro) per il supporto alla DL nell'individuazione degli interventi geotecnici e strutturali necessari alla messa in sicurezza del corpo autostradale, e il Geom. Riccardo Salvini a supporto del CSE per la definizione degli aspetti relativi alla sicurezza degli interventi strutturali e geotecnici di tali opere.

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 20/09/2024

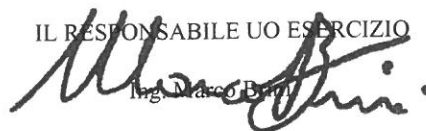
Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

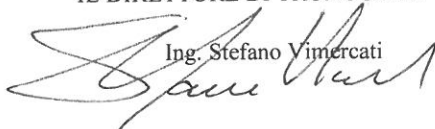
Ing. Dario Barrese


Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO


Ing. Marco Boschi

IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP


Ing. Stefano Vimercati